Fiche technique TI-B11
Freins de sécurité FRENAX série KSP (avec certificat de contrôle du test DGUV)

Charge en compression (sur la fixation)

Vous trouverez les informations de base, notamment sur le domaine d'application, le fonctionnement, le choix de la taille, la fixation et la commande dans le document « Information technique TI-B10 ».
Le document « Notice d'utilisation BA-B10 » doit également être respecté.

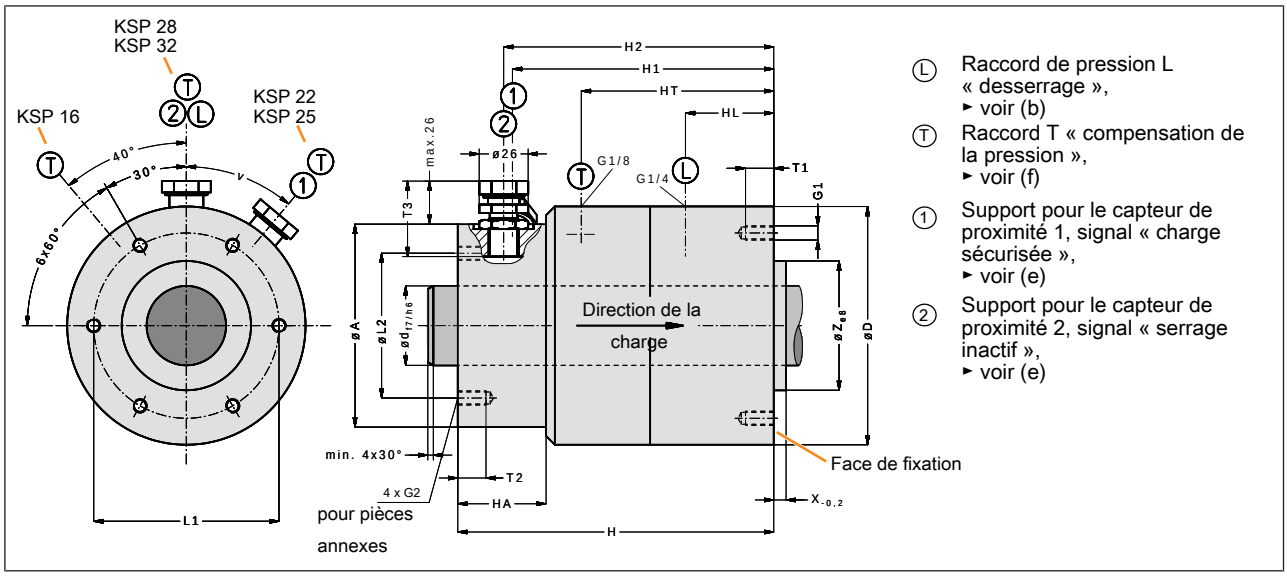

Fig. 1 : Dimensions du frein de sécurité FRENAX série KSP (téléchargement des données CAO sur Internet : www.sitema.fr)

			(a)	(c)															(e)	(d)				
Type	**Référence**	**d**	**M**	**F6**	**A**	**D**	**G1**	**G2**	**H**	**HA**	**HL**	**HT**	**H1**	**H2**	**L1**	**L2**	**T1**	**T2**	**T3**	**V**	**X**	**Z**	**w**	**Poids**
	(N° de commande)	*mm*	*kN*	*kN*	*mm*	*mm*			*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*mm*	*cm³*	*mm*	*mm*		*kg*
KSP 16	**KSP 016 01**	16	2,5	2,5	78	96	M6	M6	114	36	17	91	91	88	55	65	15	10	34	10	5	35	50°	2,5
KSP 22	**KSP 022 01**	22	5	3,5	104	120	M6	M6	137	37	25	87	115	120	60	80	15	10	45	15	6	40	40°	5
KSP 22	**KSP 022 02**	22	10	3,5	104	120	M6	M6	137	37	25	87	115	120	60	80	15	10	45	15	6	40	40°	5
KSP 25	**KSP 025 01**	25	15	6,5	114	140	M8	M6	142	37	24	77	120,5	125,5	70	90	20	10	45	30	6	45	40°	7
KSP 28	**KSP 028 02**	28	20	11	118	184	M8	M6	173	40	43	104	148	153	80	90	20	10	45	40	6	50	30°	13
KSP 32	**KSP 032 01**	32	30	15	123	216	M10	M6	204	44	41	110	178	183	130	105	20	10	45	95	6	55	30°	23

Sous réserve de modifications techniques

(a) M est la charge admissible exercée par les masses à sécuriser sur le frein de sécurité FRENAX. La force de maintien (force de freinage), avec une tige sèche ou recouverte d'huile hydraulique, est d'au moins 2 x M, mais ne dépasse pas 3,5 x M.

(b) La pression requise pour le maintien en position ouverte est de 3,5 bar (cas particulier : en présence d'une base élastique, il faut 4,5 bar pour desserrer sans remontée). La pression de service admissible est de 8 bar.

(c) Le frein de sécurité FRENAX a l'avantage de ne pas se desserrer sous charge. Il ne se desserre normalement que lorsqu'une pression de desserrage est exercée et que la charge est soulevée au même moment, c'est-à-dire lorsque la charge est déjà absorbée d'une autre manière en toute sécurité. Pour garantir cet atout de sécurité, la charge doit présenter une valeur minimale en service. La valeur minimale dépend de la pression. À 6 bar, la valeur minimale est F6. Si la charge en fonctionnement est inférieure à F6 (à 6 bar), une simple mise sous pression peut suffire au desserrage, sans remontée de la charge. Nous vous prions de nous contacter pour d'autres pressions et charges.

(d) Volume normalisé pneumatique

(e) Les supports pour capteurs de proximité installés peuvent recevoir des capteurs inductifs standard : M12 x 1, distance nominale d'activation de 2 mm, montage à fleur, contact à fermeture. La cote T3 indique la profondeur d'insertion du capteur de proximité à partir du bord supérieur du support. Les supports disposent d'une butée de profondeur facilitant le montage et sont réglés en usine sur la bonne profondeur. Côté client, les capteurs de proximité sont à insérer jusqu'à la butée et ensuite à fixer. Les capteurs de proximité ne sont pas fournis à la livraison, mais sont disponibles comme accessoires.

(f) Le raccord T permet de compenser les variations de volume internes lors de la commutation. Pour cette « respiration », le raccord est doté à la livraison d'un filtre d'aération qui fournit une protection suffisante contre la poussière, etc. dans l'air habituel d'un atelier. Si de l'humidité ou des fluides agressifs risquent d'être aspirés, installer à la place du filtre un tuyau de raccordement sans pression menant directement à un environnement propre (par ex. un récipient propre, sec et sans pression).

(g) Le carter extérieur est constitué d'un aluminium anodisé.