

## Foglio caratteristiche tecniche TI-M11

# Attivatore meccanico MVA

Una descrizione dettagliata del funzionamento si trova nelle «Informazioni tecniche TI-M10». Inoltre sono da osservare le «Istruzioni per l'uso BA-M11».

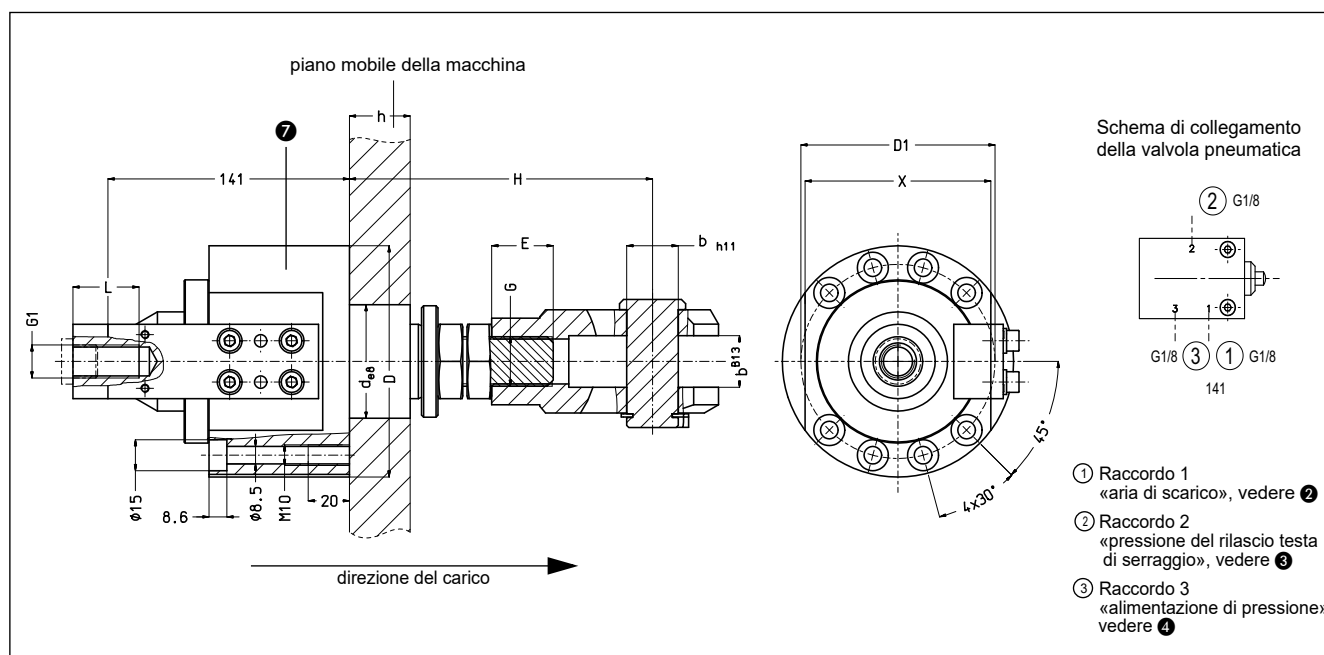


Fig. 1: Dimensioni attivatore meccanico MVA

Tipo	N. ident. (n. d'ordinazione)	① M kN	⑤ A kN	d mm	h mm	D mm	G	⑥ E mm	G1	L mm	H mm	b mm	X mm	D1 mm	Peso kg
MVA 20	MVA 020 01	20	1	55	max. 40	112	M24x2	24	M16x1,5	32	179,5	25	90	94	8
MVA 35	MVA 035 01	35	1	62	max. 50	118	M30x2	30	M24x2	48	212,5	30	96	100	8,5

Con riserva di modifiche tecniche

① M è il valore ammesso per la forza peso esercitata sull'attivatore meccanico MVA. In questo caso l'accelerazione del carico deve ammontare al massimo a 5 m/s<sup>2</sup>. In caso di sovraccarico si può verificare una rottura dei componenti che si trovano nel flusso di forze.

②③④ La valvola pneumatica del MVA aziona i raccordi pneumatici a pressioni di esercizio comprese tra 3,5 bar e 10 bar. L'aria compressa deve essere asciutta e filtrata. SITEMA consiglia aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4].

Per un'applicazione orientata alla sicurezza, il posizionamento dei raccordi pneumatici 1, 2 e 3 è fissato in modo tale che lo stato di sicurezza corrisponda allo stato depressurizzato (valvola pneumatica non azionata).

Per un'applicazione non orientata alla sicurezza, i raccordi pneumatici 1, 2 e 3 possono essere liberamente occupati. A seconda dell'impiego, la posizione base (non azionata/azionata) può essere definita come aperta o chiusa.

⑤ A è la forza di innesco che aziona la valvola pneumatica. Per ottenere lo stato «non azionato», la forza dell'elemento di sollevamento deve essere superiore alla forza di innesco A. L'elemento di sollevamento in tensione si occupa quindi dello scarico completo della slitta della valvola.

⑥ E è la lunghezza di avvitamento minima della forcilla sulla barra di comando.

⑦ La superficie delle parti esterne del corpo sono ricoperte in ZnNi.